

ÖSTBERG-PUHALTIMIEN YLEINEN KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OHJE:

Käyttö

Östberg – puhaltimet on varustettu ulkoroottorityyppisillä asynkronimoottoreilla. Moottoreissa on huoltovapaat, suojatut kuulalaakerit. Puhaltimet on varustettu automaattisella yllämpösuojalla, joka katkaisee jännitteen, jos moottorin lämpötila jostain syystä nousee liian korkeaksi. Puhaltimen jäähtyttyä se lähtee taas käyntiin automaattisesti.

Puhaltimet on tarkoitettu jatkuvaan käyttöön ja niiden kierroslukua voidaan säätää jännitettä tai taajuutta muuttamalla. Puhaltimia EI ole tarkoitettu hiontapölyn, noen tai muun vastaavan kuljetukseen ilman asian mukaista suodatusta. Tulenarkojen ja räjähtävien kaasujen kuljetukseen on erikseen ATEX 94/9/EEC – luokitellut puhaltimet.

Sähköasennus

Puhaltimen sähköasennuksen saa suorittaa ainoastaan valtuutettu sähköasentaja. Tarkista, että jännite, taajuus ym. vastaavat puhaltimen arvokilven vaatimuksia. Sähköjohtojen ja kytkennän tulee täyttää sähköturvallisuusvaatimukset.

HUOM! Puhallin maadoitettava.

Huolto

Ainoa vaadittava huoltotoimenpide on puhaltimen siipipyörän tarkistus/puhdistus. Suosittelemme tarkistusta ja tarvittaessa puhdistusta kaksi kertaa vuodessa. Ole varovainen puhdistuksessa, jotta siipipyörän tasapaino – prikat eivät irtoaishi siipipyörästä. Siipipyörän tulee puhdistuksen jälkeen olla kuitenkin kauttaaltaan puhdas, ettei jäljelle jäänyt lika aiheuta siipipyörään epätasapainoa, joka puolestaan jonkin ajan kuluttua vaurioittaa laakeria. Älä kuitenkaan käytä mitään vahvoja nesteitä happoja tms. puhdistukseen, äläkä upota siipipyörä/moottoriyhdistelmää veteen tai muuhun nesteeseen

HUOM! ennen mitään toimenpiteitä KATKAISE AINA JÄNNITE ENSIN.

Jos ongelmia ilmenee

1. Tarkista moottorille tuleva jännite.
2. Katkaise jännite ja tarkista puhallinpyörän esteetön pyöriminen.
3. Tarkista kondensaattori ja kytkentä.
4. Tarpeen vaatiessa ota yhteyttä puhallintoimittajaasi.