



ASENNUS- JA HUOLTO- OHJEET



Kaikki SODECAN puhallimet ja lisälaitteet on valmistettu tiukkojen standardien mukaisesti. Yhtiön tuotanto, laadunvalvonta ja tuotekehitys on EU-sertifioitu EU-direktiivien mukaan.

EU DIREKTIIVIT

D89/392 EU D91/368 EU
D93/44 EU D93/68 EU

Äänimittaukset ISO 3774 ja ISO 3745 standardien mukaan. Puhallimien tuottokäyrät ANSI/AMCA 210-85, ANSI/ASHROE 51-85 ja AENOR PNE 100-212-88 standardien mukaan.

YLEISTÄ

Tarkista puhallin silmämääräisesti varmistaaksesi, että se ei ole saanut kuljetuksen aikana kolhuja, jotka voivat vaikuttaa sen toimintaan.

Tarkista, että puhallimen siipi tai siipipyörä pyörii vapaasti ilman hankausta tai jännittymistä.

Tarkista, että malli on lähetteen erittelyjen mukainen ja että moottorikilven merkinnät vastaavat asennuksen sähköjännitettä, taajuutta jne.

HUOM. Puhallin maadoitettava. Kaikki SODECAN puhallimet on tarkistettu ja testattu kokoonpanon jälkeen.

ASENNUS

SODECAN puhallinyksiköt on erityisesti suunniteltu asennettaviksi seinään, katolle, kanavistoon, perustuksiin, koneisiin jne.

Puhallimeen porattujen kiinnitysreikien sijainti ja koko on vakioitu ja laskettu siten, että ne mahdollistavat turvallisen, vakaan kiinni-

tyksen. Puhallin tulee kiinnittää tukevasti käyttäen pultteja ja pohjalevyä ja varmistaen, että kaikki kiinnitysreiät pohjalevyssä (Aksiaali) sekä imu- ja tulopuolella (Keskipakoispuhallin) tulevat käyttöön.

Mikäli kiinnityspultit eivät ole tarpeeksi kireällä, voi syntyä vahingollista värinää ja melua.

Oikean kiinnityksen varmistamiseksi seuraavat seikat tulisi pitää mielessä:

- Sijoituspaikan mitoituksen tulee esteettä sopia puhallimelle.

- Kiinnitysreikien ja puhallimessa olevien reikien välien tulee olla samat.

- Pulttien tulee olla oikean kokoisia ja tarpeeksi laadukkaita ja kestäviä, jotta ne pystyvät kannattamaan puhallimen painon.

- Käytä oikeita työkaluja oikealla tavalla siten, että kiinnitys ei aiheuta tarpeetonta kuormitusta puhallimelle.

(Älä estä moottorin tuuletusta, jos se käyttää ulkoista ilmanvaihtoa.)

- Yleiset asennuksen turvallisuusmääräykset tulevat otetuksi huomioon, kun työn suorittaa ammattitaitoinen henkilö.

HUOMIO: Puhallimen liikkuvat osat (pääasiassa siipipyörä, jäähdytyspyörä, akseli...) ovat ERITTÄIN VAARALLISIA.

- Mikäli turvaverkot eivät sisälly puhallimeen, niitä on saatavilla lisävarusteina sellaisiin puhallimen osiin, jotka voivat olla vaarallisia henkilökohtaiselle turvallisuudelle.

- Kun asennus on valmis, varmista, että puhallin pyörii vapaasti ja täysin esteettä.

Puhallinta tulee käyttää ainoastaan moottorikilvessä ilmoitetulla jännitteellä.

Tarkista, että verkkojännitesyötön sähkötekniset tiedot vastaavat moottorikilvessä annettuja sähköjännite V ja taajuus Hz tietoja.

Korkein sallittu jännite- ja taajuusvaihtelu: $\pm 5\%$.

Tarkista, että kaapelin läpimitta (mm²) vastaa moottorin tehoa ja kulutusta (A).

- Poista moottorin kytkentärasian kansi tehdäkseen liitännät ja järjestä johtimet oikeaan järjestykseen. Kytkentäkaaviota tulee noudattaa liitäntöjä tehtäessä.

Kytkentäkaavio on aina moottorin kytkentärasian sisäpuolella.

Kun tätä asennusvaihetta suoritetaan, tulee moottorin virran olla pois päältä. Kun moottori on liitetty ja olet ensin varmistanut, että virta EI ole kytkettynä, tarkista pääteliitinten ja maadoitusliitännän kireys. Varmista myös, että maadoitus on tehty huolella.

- Kun puhallin on osana kokonaisuutta järjestelmää (useita koneita, laitteisto jne.), varmista, että tunnisteen pääkilvessä ovat oikein ja että se on turvallisuusstandardien mukainen.

- Tarkista, että virransyöttökaapeli ei kärsi häiriöistä tai mahdollisesti hankaudu puhallimen liikkuvia osia tai liittimiä vasten.

- Suosittelemme puhallimen kytkemistä verkkoon lämpösuojatun kytkimen tai käynnistyslaitteen välityksellä.

- Kytke puhallin verkkoon ja laita käyntiin, tarkista pyörimissuunta ja että virrankulutus (teho A) on sopiva ja linjassa moottorin nimellisarvojen kanssa. Katso ohjeita pyörimissuunnan vaihtamiseksi. Älä käsittele tai tarkista laitetta ennen kuin puhallin on täysin pysähtynyt.

Ensimmäisen käyttötunnin jälkeen on suositeltavaa tarkistaa kulutus (A) ja myös varmistaa kiinnitys sekä kiristää kiinnityspultit.

SODECAn tuotteisiin sisällytetään sopivat turvalaitteet jo valmistusvaiheessa, mikäli mahdollista. Mikäli laitteiston tai sovelluksen luonteesta johtuen turvalaitteiden asennus ei ole mahdollista jo tuotantovaiheessa, kaikki turvallisuuslisävarusteet ovat saatavilla ja voidaan lisätä puhaltimia asennettaessa, ennen niiden käyttöönottoa.

Edellä mainitut lisävarusteet kattavat loput johtimiin liittyvät riskit. Lisäksi SODECA tarjoaa täydellisen valikoiman LISÄVARUSTEITA, joiden asentaminen on välttämätöntä kaikkien niiden puhaltimen osien suojaamiseksi, jotka voisivat aiheuttaa vahinkoa puhaltimen kanssa tekemisissä oleville henkilöille. Nämä LISÄLAITTEET löytyvät SODECAN TUOTELUETTELOSTA.

On varmistettava, että sähköpääkeskuksessa puhaltimen tunnistus on oikein. Korkean turvallisuustason takaamiseksi SODECA suosittelee TURVAKYTKIMEN asennusta. Se takaa puhaltimelle parhaan mahdollisen turvataso. Kaikki laitteet on suunniteltu IEC204-standardin mukaisesti mahdollisimman helpoksi asentaa ja käyttää.

Puhallin on tavallisesti yksinkertainen asentaa. Jos kuitenkin asennus on monimutkainen tai sen soveltaminen tiettyyn laitteeseen tai järjestelmään vaatii erityistä huomiota, tarvitaan ammattitaitoinen asentaja.

EU DIREKTIIVIT YHTENÄISET TURVALLISUUSOHJEET

Euroopan parlamentin direktiivin D98/37EEC ja standardien UNEEN294:1993, ISO13852:1996 ja UNE100250:2000 (ISO12499:1999) vaatimusten täyttäminen.

AKSIAALIPUHALTIMET:

kaikki puhaltimet, joissa ilmavirtaus kiertää moottoriakselin suuntaisesti määritellään aksiaalipuhaltimiksi.

KESKIPAKOIS-/RADIAALI-PUHALTIMET:

kaikki puhaltimet, joissa ilmavirtaus kiertää kohtisuoraan moottoriakseliin nähden määritellään keskikokoispuhaltimiksi.

SODECAn erityyppiset puhallin- ja huippumurituotteet on suunniteltu ja valmistettu huolella ja ottaen huomioon kaikki ne ominaisuudet, jotka tarvitaan yhtenäisten turvallisuussäännösten noudattamiseksi.

HUOLTO-OHJEET

Varoitus: Virta on katkaistava laitteesta ennen kaikkea huoltotyötä.

Puhaltimet ovat teknisesti yksinkertaisia laitteita, jotka tarkoituksen mukaisen suunnittelun ja vahvan rakenteensa ansiosta takaavat moitteettoman käynnin ja ovat käytännöllisesti katsoen huoltovapaat.

Metalliosat on käsitelty ruostetta vastaan polyesterhartsilla 190 °C:ssa

Puhaltimen siivet ja siipipyörät ovat dynaamisesti tasapainotettu VDI-2060 standardin ja Q 63 laatu-tason mukaan.

Moottori on siten suunniteltu, että normaaliolosuhteissa sen käyttöikä on useita vuosia. Laakerit on kestovoideltu ja suojattu.

- Moottori on pidettävä puhtaana. Jos pölyä pääsee kerääntymään jäähdytysjärjestelmään tai tukkivat imu puolen, tapahtuu moottorin ylikuumentuminen.

- Puhaltimen siivet ja siipipyörät tulee puhdistaa myös säännöllisesti, noudattaen erityistä varovai-

suutta, jotta siipipyörän tasapainot eivät irtoaisi. Jos tasapainot irtoavat puhaltimen moottori vaurioituu. Jos pöly ja roskat kerääntyvät siipiin, puhaltimen teho laskee.

- On suositeltavaa tarkastaa kytkentärasian asennus ja kytkentä.

- Edellä olevia operaatioita suoritettaessa on työkalujen oltava asianmukaiset. Jos puhaltimen siipi tai siipipyörä irrotetaan, on käytettävä normaalia ulosvedintä. Jos laakereita vaihdetaan, on käytettävä työkaluja, jotka eivät vahingoita akselia, laakeripesää tai puhaltimen osia.

- Jos jokin osa on vaihdettava, menetellään seuraavasti:

- Tarvikeosat hankitaan erikoisliikkeestä käyttötarkoituksesta riippuen.

- Varaosat hankitaan toimittajalta

Jos rikkoutuneen puhaltimen tilalle asennetaan uusi, noudatetaan samoja menettelytapoja ja ohjeita kuin asennusohjeissa.